






	24	25	26	27	28	nächste KW next cw
HE 	100	025				32
	120	024	025		027	
	140	024	025		027	028
	160	024	025		027	028
	180	023	025		027	29
	200	024		026		
	220		024	026		
	240		026	026A		
	260	026		026A		
	280	024			027	
	300	023	024		027	
	320			027		
	340			027		
	360				027	
	400		024		027	
	IPE 	120		025		
140				026		32
160				026		32
180				026		
200		024			027	
220		025			027	
240		025			027	
270			026			028
300		025			027	
330			025			028
360		025				028
400				026		34
450				026		33
500				026		33
550			023		33	
UPN 	100			026		33
	120			026		32
	140			026		32
	160		025			32
	180			026		32
	200	025			027	
	220	025				028
	240		025			028
	260	025				028
	280	024				028
	300		027			29
	320		025			028
	350					33
	400					33
UPE 	120			026		33
	140		025			32
	160			026		32
	180			026		32
	200	025			027	
	220	025				028
	240		025			028
	270	026				028
	300		025			028
	330					29
	360					35
400					33	
SW 	82/54					

yellow marked rollings are almost full

red marked rollings are closed